

令和 8 年度 第 2 回 宮若市地域公共交通会議 議事録

項 目	内 容
開催日時	令和 8 年 7 月 7 日（火）13：30～14：30
開催場所	宮若市役所 3 階 防災研修室
委員等の 出欠状況	・ 委員（20 名） - 出席 16 名、欠席 4 名 ・ オブザーバー - 出席 1 名
議事概要	一 開 会 副市長あいさつ（オブザーバー出席） 二 会長あいさつ 会長（宮若市長）欠席、産業観光課長代読 三 報告事項 【主な説明内容】 ●資料 1「令和 7 年度宮若市地域公共交通会議実績報告」について ・ 実地開催 2 回、書面開催 2 回の計 4 回開催。ふれタクの乗降ポイント増設や「すまいるバス」の運行体制等について審議し、いずれも承認。 ●参考資料 2「令和 7 年度宮若市コミュニティバスの運行状況」について ・ 全体の利用者数は令和 6 年度から約 3,000 人減少。特に福間線の後継である「宮若・宗像線」、および予約制へ変更となった「宮田・小竹線」、「日吉線」での減少が顕著。一方収支率は「宮田・小竹線」が予約制への変更により昨年度の 2.5%から大幅に改善。ふれタクの新設乗降ポイント（西部・東部地域線）も一定の利用実績が確認されている。 ●資料 2-3 令和 7 年度ふれタク新設乗降ポイントの利用状況について ・ 西部地域線の小伏地区に 3 ヶ所、東部地域線には 2 ヶ所設置。どちらの地域線も相応の利用あり。

	【質疑応答・意見交換】 (議 長) 資料 2-1 のデマンドタクシーの利用者数と人口について、旧宮田町域と旧若宮町域のエリア対応はおおむね一対一と考えてよいか。 (事務局) 概ね対応している。笠松地域などの旧宮田町域が西部地域線、それ以外が東部地域線となっている。人口あたりの利用回数にも大きな隔たりは見られない。 (委 員) 昨年度の資料 2-3 で東部地域線に「百合野団地上」が新設されたが、既存の「百合野団地」との比較や新規開拓の効果はあるか。 (事務局) 既存のバス停から離れた住宅密集地からの要望により増設した。2～3ヶ月のみで一定の乗降数があり、一定の効果があったと認識している。 (委 員) 資料 2-2 のコミュニティバス等の決算額について、過去（令和 5・6 年度）と比較して増加・減少のどちらの傾向にあるか。 (事務局) 小竹線の収支率が大幅に改善するなど、全体として改善傾向にあると考えられる。 (委 員) 交通弱者である障がい者や高齢者のほか、人口の約 3.8%（約 965 人）を占める外国人労働者への広報や利用促進策を検討してはどうか。また、宮若東中学校の中学生の送迎（保護者の負担軽減）等を目的とした乗合車両の活用など、収支率向上に向けた方法も検討いただきたい。 (事務局) 外国人や中学生に特化した促進策は講じていないが、AI デマンド登録者数は人口の約 7%に留まるため、今後は関係部署との連携や出前講座を活用して周知と利用促進に努める。 (委 員) 「宮若・宗像線」の利用者の減少が心配される。国の幹線補助基準の変更等も踏まえ、宗像市も巻き込んで利用促進を。「宮田・小竹線」、「日吉線」についても、単なる減便による収支率改善ではなく、利用者をどう増やすかという抜本的な対策を検討する必要がある。
--	---

	(事務局) 宗像市との具体的な促進策について協議を進めている。「宮田・小竹線」はフィーダー路線ということもあり、今後の動向を注視しながら対応したい。 四 議 事 ●議案第 1 号：令和 7 年度 宮若市地域公共交通会議決算について 【主な説明内容】 ・ 歳入予算総額・決算総額ともに 0 円（昨年度からの繰越金 104 円を除く）。歳入歳出差引 104 円を次年度へ繰越。 ・ 監査報告： 監査の結果、決算書の内容に相違ないことを確認した。 【質疑応答・意見交換】 なし ○議案第 1 号は原案どおり承認。 ●議案第 2 号：令和 8 年度 宮若市地域公共交通会議予算案について 【主な説明内容】 ・ 歳入繰越金 104 円、歳出予備費 104 円とする予算案について説明。 【質疑応答・意見交換】 なし ○議案第 2 号は原案どおり承認。 ●議案第 3 号：ふれタク西部地域線の乗降ポイントの移設について 【主な説明内容】 ・ 竹原地区の「竹原古墳」乗降ポイントについて、現在の位置が実際の古墳から約 150m 離れており、住宅が密集している現地近くの敷地内へ移設したい。所管課とも協議済み。
--	--

	【質疑応答・意見交換】 （委 員）竹原古墳は装飾古墳として非常に貴重な観光資源である。バスの車内案内やラッピング等での PR について、市と連携して協力したい。 （事務局）今後バス会社と協議したい。 ○議案第 3 号は原案どおり承認。 五 その他 六 閉 会
--	---